

Kupplungsübersetzung

GL1000-GL1100

Beitrag von Lars Godejohann, # 556

Im Vergleich zu anderen Motorrädern hat mich die stramme Kupplung schon immer gestört. Besonders bei kalter Witterung oder stärkeren Kupplungsfedern muß man schon kräftig zugreifen. Nicht jeder WINGER hat Unterarme wie Jan Ulrich Oberschenkel. Nach einigen Überlegungen zur Abhilfe (Einbau einer hydraulischen GL 1200 Kupplung) habe ich durch Zufall in einem Motorrad-Katalog (Götz M & P) eine mechanische Kupplungsübersetzung gefunden, die ich in keinem Geschäft bis jetzt gesehen habe. Da das Teil aus Alu besteht, habe ich es vor der Montage natürlich erstmal auf Hochglanz poliert. Leider muß eine Stellschraube etwas nachbearbeitet werden, der Bowdenzug der GL 1100 außen 9 mm dick ist, die Aufnahme aber nur 8 mm hat. Es muß sehr vorsichtig aufgebohrt werden, da nur eine Wandung von 0,5 mm stehen bleibt. Außerdem muß der Schlitz etwas aufgefäilt werden (0,3 - 0,5 mm). Eine andere Stellschraube entsprechenden maßes war nicht zubekommen.

Nach Montage des genial simplen Teiles am Kupplungshebel (es können 3 Stufen eingestellt werden), ist eine deutlich leichtere Betätigung der Kupplung spürbar. Der Bowdenzug sollte selbstverständlich gut geölt und knickfrei verlegt sein. Das Teil kostet DM 89,90 und kann bei Götz M & P (Tel. 0 74 76 - 93 31 50) unter der Bestellnummer 117-110 bezogen werden und heißt wie es ist - „EASY CLUTCH“.

Gruß Lars
Godejohann

Lieber Lars,

vielen Dank für Deinen Tip. Zu den Bowdenzügen der GL 1100 sei noch bemerkt, daß diese Teflon/Graphit beschichtet sind und eigentlich nicht geölt werden brauchen. Wenn, dann sollte man aber unbedingt nicht harzendes Öl verwenden. Dies nur als Tip aus unserem Werkzeug- um nicht zu sagen Nähkästchen.

die Clubredaktion

Kupplungsübersetzung

GL1000-GL1100

Beitrag von **Lars Godejohann, # 556**

Im Vergleich zu anderen Motorrädern hat mich die stramme Kupplung schon immer gestört. Besonders bei kalter Witterung oder stärkeren **Kupplungsfedern** muß man schon kräftig zugreifen. Nicht jeder **WINGer** hat Unterarme wie Jan Ulrich Oberschenkel. Nach einigen Überlegungen zur Abhilfe (Einbau einer hydraulischen **GL 1200** Kupplung) habe ich durch Zufall in einem Motorrad-Katalog (**Götz M & P**) eine mechanische Kupplungsübersetzung gefunden, die ich in keinem Geschäft bis jetzt gesehen habe. Da das Teil aus Alu besteht, habe ich es vor der Montage natürlich erstmal auf Hochglanz poliert. Leider muß eine Stellschraube etwas nachbearbeitet werden, der **Bowdenzug** der GL 1100 außen 9 mm dick ist, die Aufnahme aber nur 8 mm hat. Es muß sehr vorsichtig aufgebohrt werden, da nur eine Wandung von 0,5 mm stehen bleibt. Außerdem muß der Schlitz etwas aufgefäilt werden (0,3 - 0,5 mm). Eine andere Stellschraube entsprechenden **maßes** war nicht zu bekommen.

