

# **Steuer-/Zahnriemen - alle Modelle**

## **Leserbrief von Rolf Enders**

Aufgrund eigener Erfahrungen möchte ich jedem dringend raten, schon ab ca. 60.000 km nach den Steuer-/Zahnriemen zu schauen. Mein GW-Freund Eberhard Voß rief mich bereits im Sommer '94 an und sagte mir, daß sein rechter Steuer-/Zahnriemen bei 72.000 km bereits erheblich angegriffen sei. Als ich mich jetzt im April ebenfalls an die Arbeit machte und die Steuer-/Zahnriemen überprüfen wollte (km-Stand 61.000 km), mußte ich feststellen, daß die Steuer-/Zahnriemenabdeckung schon an einer Stelle ca. 2-3 mm abgeschliffen war, weil der Riemen zu locker war und durchhing. Hätte ich mich an die nachstehende Empfehlung von HONDA-Deutschland gehalten, erst bei ca. 100.000 km nachzuschauen, wäre bald einiges an Kosten und Ärger auf mich zugekommen.

Rolf