ACC-Sicherung GL 1500/6

Der ACC- Anschluß im Sicherungskasten, also der Zubehöranschluss, ist bei der GL 1500/6 mit 5A (Ampere) abgesichert Wer diverse Lämpchen und andere elektrische Spielerein über diesen Anschluss steuert (und nur hierüber sollten Zusatzanschlüsse auch erfolgen), der kommt schnell in die Versuchung, die 5 A-Sicherung gegen eine 10 A oder gar 15 A-Sicherung auszuwechseln. Auch dies kann zu Problemen führen, und zwar im elektrischen Teil des Zündschlosses, genauer im Zündschalter, der unterhalb des linken Staufaches sitzt. Dieser Bereich ist nämlich eben über besagte 5 A-Sicherung abgesichert.

Wer also schon eine stärkere Sicherung eingebaut hat, der sollte schnell wieder auf 5A zurückgreifen und sich überlegen, ob gewisse elektrische und elektronische Spielereien überhaupt sein müssen bzw. ob gewisse Dinge parallel mit anderen Dingen laufen müssen. Angesichts dieses Problems liegt die Maßnahme nahe, direkt an andere, stärker abgesicherte Kabel zu gehen. Lasst das sein. Damit werden nur Fehlerquellen geschaffen. Es sollten grundsätzlich nur die vorhandenen Anschlussmöglichkeiten genutzt werden. Wenn es denn sein muss, dann bleibt nur noch der Direktanschluss an die Batterie. Das stromführende Kabel sollte dann bedarfsgerecht mit einer "fliegenden Sicherung" abgesichert werden. Ferner empfiehlt sich der Einbau eines versteckten Schalters, damit der direkte Zugriff ohne Zündung durch Unbefugte verhindert wird. Ihr seht - kleine Ursache - große Wirkung (die teuer werden kann).