



Ein Projekt zur Unterstützung von Kindern und Jugendlichen in Not.

Es handelt sich um eine Gold Wing GL1000 der ersten Generation. Neben dem elektrischen Anlasser wurde die GL 1000 auch mit einem Kickstarter ausgestattet, der sich in der rechten Seite der Tankatrappe befindet. 1981 wurde dieses Motorrad auf das GWCD-Mitglied Michael Blum zugelassen. 1989 wurde dieses Motorrad außer Betrieb genommen.

Am 28.06.2006 wurde die GL 1000 an das jahrelange Vorstandsmitglied und den ehemaligen 1. Vorsitzenden des GWCD, Jürgen Siekiera, verkauft. Es war Jürgens Herzenswunsch, dieser Gold Wing neues Leben einzuhauchen, doch leider ließen seine gesundheitlichen Umstände eine Vollendung nicht mehr zu.

Darum hat sich ein vierköpfiges Team gebildet, um diesen Wunsch zu verwirklichen.

Bernhard Valwies, Berthold Siebenbrock, Florian Dielmann, Ludger Reckmann

Die Aufbereitung findet in der Garage von InterRep Ludger Reckmann statt. Ziel ist es, sie nach der Aufbereitung direkt mit neuem TÜV wieder auf die Straße zu bringen.

Danach soll das Motorrad meistbietend verkauft werden und der Erlös für Kinder und Jugendliche in Not verwendet werden.

Alle Beteiligten an diesem Projekt arbeiten unentgeltlich.

Die Teile wie Dichtungen, Reifen usw., die für die Aufbereitung dieser GL1000 benötigt werden, sich in der Summe auf ca. 3000 bis 3500 € belaufen. Wir suchen hierfür noch Privatpersonen und Firmen, die uns bei dem Erwerb dieser Teile durch Sach- oder Geldspenden unterstützen.

Steckbrief GL1000 Typ GL1

Honda Gold Wing GL1000 Ty GL1

Model: K1

4 Zylinder Boxer-Motor

Hubraum: 986 cm³

Leergewicht: 304 KG

Zul. Gesamtgewicht: 471 KG

Leistung 60 KW / 81 PS bei 7500 U/Min.

Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h

Erstzulassung: 06.07.1976

KM-Stand: 96.121 km

Schon zu Beginn und damit vor über 30 Jahren wurde bei dieser GL 1000 nachfolgende Teile nachgerüstet und in den KFZ-Brief eingetragen.

Entstörkerzen Typ DR 8 ES-L

Vetter Krafradverkleidung Typ Windjammer IV Ausf. B

Zwei Gelochte Bremsscheiben Vorne
Kennz. Eckert 3301

Eine Gelochte Bremsscheibe Hinten Kennz. Eckert 4715

Mit KONI Federbeine Nr. 7610P-1296

Touring-Doppel-Sitzbank Gericke Nr. 22028541

